



PRÉFET DE L'INDRE

**Sous-Préfecture d'Issoudun**  
Secrétariat Particulier – Cabinet  
7 place Saint-Jean  
36100 ISSOUDUN

**ARRÊTÉ n° 2015-12-28 du 11 décembre 2015**

Autorisant l'organisation le **lundi 28 décembre 2015**  
d'un **CYCLO CROSS** dénommé « **Souvenir Yves Fouquet**»

**Le Préfet de l'Indre,**  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment son article L 2215-1 ;

Vu le code de la route, notamment les articles R 411.1 et suivants ainsi que l'article R 53 ;

Vu le code de la santé publique et notamment ses articles L 3323.1 à L 3323.6 ;

Vu le code du sport et notamment ses articles R 331-6 à R 331 –17 ;

Vu le code de l'environnement ;

Vu l'arrêté interministériel du ministre de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration et du ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives ;

Vu l'arrêté préfectoral du 3 septembre 2015 portant délégation de signature à Mme Nathalie Costenoble, sous-préfète de l'arrondissement d'Issoudun ;

Vu l'arrêté n° 165-2015 du 1<sup>er</sup> décembre 2015 du maire de Vatan réglementant la circulation et le stationnement à l'occasion de l'organisation de l'épreuve cycliste en objet ;

Vu la demande formulée par M. Jean-Marie Fauconnier, représentant l'UFOLEP Indre, 23 boulevard de la Valla – 36000 CHATEAUROUX ( 02 54 61 34 55) ;

Vu l'attestation d'assurance APAC, contrat n° 2 955 194 H du 10 novembre 2015, souscrite par l'organisateur ;

Vu l'engagement de l'organisateur de prendre en charge, s'il y a lieu, les frais du service d'ordre nécessaires au déroulement de l'épreuve et d'assurer la réparation des dommages, dégradations de toute nature de la voie publique ou de ses dépendances imputables aux concurrents, à l'organisateur ou à ses préposés ;

Vu les avis des services consultés ;

## ARRÊTE

**ARTICLE 1er :** M. Jean-Marie FAUCONNIER, représentant l'UFOLEP Indre, est autorisé à organiser le **lundi 28 décembre 2015** :

- un CYCLO CROSS dénommé « Souvenir Yves Fouquet », selon les modalités ci- après

**Départ :** 13 h 30 à Vatan, rue du Collège

**Arrivée :** 17 h 30 à Vatan, rue du Collège

**Nombre de concurrents :** 100 maximum

**Itinéraire :** joint en annexe

**ARTICLE 2:** Cette autorisation est accordée sous réserve de la stricte observation des dispositions des décrets et arrêtés précités, ainsi que des mesures suivantes arrêtées par les services de la voirie et de la surveillance de la circulation.

### 1°) Secours et Protection :

L'organisateur doit prévoir un service de secours conformément à ce qui est préconisé en la matière par la fédération française de cyclisme pour le déroulement des épreuves cyclistes sur routes. Il devra prévoir une trousse de premiers secours, à un emplacement défini et connu de toute l'organisation (organisateur, arbitres...).

Moyens à mettre en place	Nature de l'épreuve			
	Circuit (1) inférieur ou égal à 12 km	Circuit (1) supérieur à 12 km et inférieur à 20 km	Contre La Montre ou Epreuves Chronométrées	Circuit (1) 20 km ou plus Ou Ville à ville ou par étapes
Type de moyen de secours retenu	2 secouristes majeurs titulaires du PSC1* affectés uniquement à cette fonction, identifiables de l'organisation et du public			- DPS** retenu, à préciser (2) - Ou présence d'une ambulance avec 2 secouristes ou équivalent
<b>Véhicule</b> Destiné aux Premiers Secours	1 véhicule dédié aux 2 secouristes pour se déplacer sur le circuit. Ils seront équipés de moyens de communication adaptés au circuit	DPS PE** retenu, préciser : - dispositif statique - dispositif dynamique (2) - dispositif mixte  ou  ambulance		DPS à préciser (2)  ou  ambulance
Médecin	NON (pas d'obligation)			OUI

(1) S'entend par circuit, un itinéraire strictement identique répété à plusieurs reprises

(2) Dans le cadre d'une mise en place d'un D.P.S.\*\* à dispositif dynamique

\* P.S.C.1 : Prévention et Secours Civique de niveau 1

**\*\* D.P.S. – P.E. : Dispositif Prévisionnel de Secours Petite Envergure composé d'un poste de secours a minima de 4 personnes (1chef de poste et 3 intervenants)**

Dans le cas d'une vocation itinérante d'un événement (course de ville à ville par exemple), si le choix se porte sur un D.P.S. dynamique, le poste de secours sera assuré par un Véhicule de Premiers Secours à Personne (V.P.S.P.) Ambulance de secours et de soins d'urgence au sens de la norme NF EN 1789 qui permet le cas échéant d'être médicalisé.

En conséquence, le véhicule destiné aux associations agréées de sécurité civile doit satisfaire aux exigences définies dans le type B de la norme ci-dessous citée et la note d'information technique (NIT) correspondante.

- **P.A.P.S** : Point d'Alerte et de Premiers Secours est composé d'un poste de secours à minima de 4 personnes (1chef de poste et 3 intervenants)
- **Ambulance** : elle doit être conforme au type B de la norme NF EN 1789.

Si une équipe est amenée à assurer une mission d'acheminement de victime(s) vers un point de prise en charge, il est nécessaire de prendre toute disposition pour garantir la continuité des moyens de secours, tel que défini dans la convention établie avec l'organisateur.

Les coureurs sont tenus de respecter la réglementation concernant leur sécurité. Le port d'un casque homologué est obligatoire.

La zone d'arrivée doit être protégée, de part et d'autre de la chaussée, sur une distance convenable, par des barrières de protection assemblées ou, à défaut, par des cordages tendus par des piquets.

## 2°) Sécurité :

L'organisateur est tenu de respecter :

- l'arrêté n° 165/2015 du 1<sup>er</sup> décembre 2015, du maire de Vatan portant réglementation de la circulation et du stationnement sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée « Souvenir Yves Fouquet », le 28 décembre 2015, de 13 h 30 à 17 h 30 ;

Les concurrents et les accompagnateurs doivent respecter le code de la route et prévoir l'intervention de signaleurs en nombre suffisant.

Moyens à mettre en place	Nature de l'épreuve			
	Circuit inférieur ou égal à 10 km	Circuit supérieur à 10 km	Contre la montre ou épreuve chronométrée	Ville à ville ou par étapes
Signaleurs poste fixe ou Signaleurs mobiles notamment à motocyclette	OUI	OUI	OUI	OUI

Les signaleurs facilitent le déroulement de l'épreuve. Leur mission consiste à prévenir les autres usagers de la route de la priorité de passage de la course. Ils ne disposent pas de pouvoirs de police à l'égard des usagers qui ne respecteraient pas la priorité.

Les signaleurs doivent se conformer aux instructions des membres des forces de police ou de gendarmerie territorialement compétents et leur rendre compte, au plus tôt, de tout incident.

1. Les 20 personnes mentionnées sur la demande d'autorisation de l'épreuve sont agréées en qualité de signaleurs. Les intéressées doivent porter un gilet de haute visibilité, de couleur jaune

et utiliser des piquets mobiles rouges et verts à deux faces (modèle K10) pour signaler le passage de la course.

Ces signaleurs doivent être effectivement en place, comme indiqué sur le plan joint à la demande d'autorisation, un quart d'heure au moins et une demi-heure au plus avant le passage théorique de la manifestation et devront quitter leur poste un quart d'heure après le passage du véhicule annonçant la fin de la manifestation. Ils doivent être en liaison avec le directeur de la course.

Ils devront être présents à tous les points particuliers pouvant présenter un danger, notamment aux intersections.

Par ailleurs, un véhicule annonceur doit être situé en tête de la course, équipé de haut-parleurs et portant la mention " Attention, compétition sportive".

### 3°) Service d'ordre :

Nom du responsable déclaré : M. Jean-Marie Fauconnier – Tél : 06 32 83 11 29

### 4°) Signalisation :

L'organisateur s'engage à marquer la chaussée de couleur jaune, tel que préconisé par la F.F.C. Les marquages doivent avoir disparu soit naturellement, soit par les soins de l'organisateur au plus tard 24 h, après le passage de la course. L'organisateur ne doit pas utiliser les panneaux de signalisation ni leurs supports pour flécher le parcours.

**ARTICLE 3** : La fourniture du dispositif de sécurité est à la charge de l'organisateur, notamment l'équipement des signaleurs (brassards portant la mention " course " et piquets mobiles à deux faces, modèle K10).

**ARTICLE 4** : L'autorisation des épreuves peut être suspendue ou rapportée à tout moment par le directeur départemental de la sécurité publique ou son représentant ou le commandant du groupement de gendarmerie ou son représentant, si les conditions de sécurité ne se trouvent plus remplies ou si les mesures prévues pour la protection du public ou des concurrents par le règlement particulier de l'épreuve ne sont pas respectées. L'organisateur doit prendre contact avant l'épreuve avec la gendarmerie d'Issoudun.

**ARTICLE 5** : Les réparations des dégradations éventuelles du domaine public seront à la charge de l'organisateur ainsi que les frais de mise en place du service d'ordre prévu, s'il y a lieu, à l'occasion de la manifestation.

**ARTICLE 6** : Le jet de tracts, journaux, prospectus, objets ou produits quelconques sur la voie publique est rigoureusement interdit.

Afin de répondre aux objectifs de développement durable portés par le mouvement sportif, il est souhaitable que l'organisateur mette en place tout dispositif à sa convenance promouvant cette démarche (recyclage des déchets, information du public et des participants, gestion de l'eau de nettoyage, etc..).

**ARTICLE 7** : Une autorisation exceptionnelle est accordée à l'organisateur des courses pour utiliser une voiture munie de haut-parleurs afin de diffuser, sur le parcours emprunté par les coureurs, des renseignements sur leur position et des consignes de sécurité au public.

**ARTICLE 8** : L'organisateur doit exiger des concurrents non licenciés **un certificat médical de non contre-indication à la pratique de cette épreuve sportive lors de l'inscription datant de moins d'un an.**

**ARTICLE 9** : La sous-préfète d'Issoudun, le maire de Vatan, le commandant de la compagnie de gendarmerie d'Issoudun, le directeur départemental des territoires sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Indre et dont une copie est adressée à M. Jean-Marie Fauconnier, 58 avenue des Baignettes – 36200 Argenton-sur-Creuse, ainsi qu'aux autorités énumérées ci-dessus.

Pour le Préfet  
et par délégation,  
La Sous-Préfète

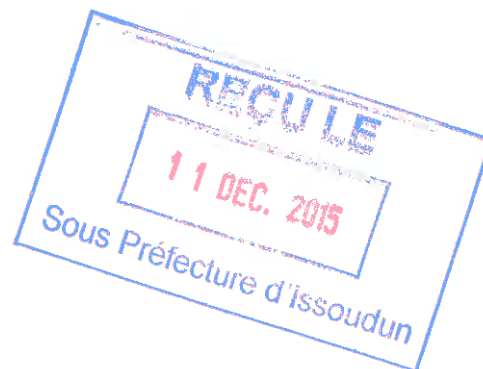


Nathalie COSTENOBLE

La présente décision peut être contestée dans les deux mois à compter de sa notification selon les voies de recours suivantes :

- un recours gracieux adressé à M. le Préfet de l'Indre – Place de la victoire et des Alliés - CS80583 – 36019 CHATEAUROUX CEDEX
- un recours hiérarchique adressé à M. le Ministre de l'Intérieur – Direction des libertés publiques et des affaires juridiques – Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08
- un recours contentieux peut être formé auprès de M. le Président du tribunal administratif de Limoges 1 Cours Vergnaud – 87000 LIMOGES

Arrêté n° 2015-12-28 du 11 décembre 2015 autorisant l'organisation le lundi 28 décembre 2015 d'une course cycliste dénommée «Souvenir Yves Fouquet».



**ARRETE n°165/2015**

**Portant interdiction temporaire de circuler et de stationner Rue du Collège le lundi 28 décembre 2015 en raison d'une épreuve sportive de cyclocross organisée par l'UFOLEP de l'Indre**

Le Maire de la Commune de VATAN,  
Vu la demande de l'UFOLEP de l'Indre du 29 octobre 2013 relative à l'organisation d'un cyclocross à Vatan samedi 28 décembre 2013,  
Vu les articles L2213-1 et suivants du Code Général des Collectivités Territoriales,  
Vu la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,  
Vu la loi N°83-663 du 22 juillet 1983 complétant la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les communes, les Départements et les Régions,  
Vu l'instruction ministérielle sur la signalisation temporaire approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992,  
Considérant que pour assurer la sécurité des personnes, il est nécessaire d'interdire à titre temporaire la circulation et le stationnement de tous véhicules Rue du Collège le lundi 28 décembre 2014 de 13 heures 30 à 17 heures 30,  
Considérant que le souci majeur de maintenir la sécurité publique justifie pleinement cette réglementation lors de cette manifestation sportive,

**ARRETE**

**Article 1 :** en raison du cyclocross organisé par l'UFOLEP de l'Indre, la circulation et le stationnement de tous véhicules seront temporairement interdits le lundi 28 décembre 2015 de 13 heures 30 à 17 heures 30 :

- Rue du Collège en totalité,

**Article 2 :** une signalisation nécessaire à l'application de cette réglementation sera mise en place par l'organisateur.

**Article 3 :** la Gendarmerie Nationale est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Vatan, le 1er décembre 2015

Le Maire,  
Clarisse PEPION